

Le 5 août 2026

Par courrier électronique : [operations@saintrochderichelieu.com](mailto:operations@saintrochderichelieu.com)

Monsieur Francis Dubreuil  
*Directeur général / Greffier - Trésorier*  
**Ville de Saint-Roch-de-Richelieu**  
1111, rue du Parc  
Saint-Roch-de-Richelieu (Québec) J0L 2M0

**Objet : Diagnostic sur la signalisation existante de la ville de Saint-Roch-de-Richelieu - Émission 01**  
N/Réf. : P0005791

---

Monsieur,

Il nous fait plaisir de vous transmettre notre note technique sur le diagnostic de la signalisation routière existante.

## 1 Mise en contexte

La Ville de Saint-Roch-de-Richelieu souhaite étudier la signalisation de réglementation et de danger présente sur son territoire afin d'évaluer la conformité de ces éléments avec les normes du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), Tome V des Normes du Québec) et le Code de sécurité routière du Québec. Le projet vise ainsi à améliorer le confort et la sécurité des usagers de la route sur son réseau.

La firme CIMA+ a donc été mandatée par la Ville de Saint-Roch-de-Richelieu afin de préparer un plan de signalisation qui permettra aux travaux publics de la Ville d'avoir un inventaire de la signalisation en place et de faire les ajustements nécessaires pour assurer une cohésion de la signalisation routière sur son territoire. Pour ce faire, CIMA+ réalisera un relevé qui permettra de vérifier la conformité de la signalisation actuellement en place et de cibler la signalisation qui pourrait être déficiente ou manquante pour assurer la sécurité des usagers.

Les activités réalisées dans ce mandat sont les suivantes :

- Relevé de la signalisation de réglementation et de danger existante pour l'élaboration d'un plan de localisation des panneaux existants incluant les panneaux d'arrêts, d'interdiction de stationnement, de limite de vitesse, des panneaux d'accès interdit au camionnage, etc.;
- Relevé photographique des problématiques de signalisation, de réglementation et de marquage sur tout le territoire de la municipalité;
- Compilation des constats qui auront été observés sur le terrain sous forme de tableaux et photos;
- Recommandations sous forme de fiches techniques (cartes des différents secteurs de la ville) afin de donner des outils tangibles à la Ville de Saint-Roch-de-Richelieu pour corriger les problématiques identifiées.

## 2 Sommaire des observations et des recommandations

La présente étude consiste notamment à évaluer la conformité et l'homogénéité du marquage et de la signalisation mis en place sur le territoire de la ville de Saint-Roch-de-Richelieu, et de s'assurer qu'ils soient bien compris par les différents usagers par souci d'efficacité et de sécurité comme prévu par la norme : « L'homogénéité concerne le message que transmettent les panneaux de signalisation ou tout autre signal routier. Ainsi, les pictogrammes, les marques sur la chaussée ou les signaux lumineux doivent toujours être les mêmes pour transmettre un même message. De plus, l'homogénéité exige que, dans des conditions identiques, l'utilisateur de la route rencontre des messages de même valeur, de même portée et implantés suivant les mêmes règles. »<sup>1</sup>

Lors des relevés effectués par CIMA+ le 8 juin 2026, certains constats et problématiques de signalisation ont été observés sur le terrain. Ceux-ci ont été répartis en deux catégories : les constats généraux et les constats spécifiques. Pour chacun des constats, des recommandations sont faites à la Ville de Saint-Roch-de-Richelieu. Il est à noter que les recommandations soulignées indiquent que les modifications peuvent se faire à la fin de la vie utile des panneaux déjà existants sur le territoire. Les recommandations identifiées en **gras** sont associées à du contenu réglementaire de la norme, tandis que les autres recommandations avec une police normale sont associées à du contenu normatif. Cette distinction dans les recommandations permet de cibler les règles de signalisation qui ont un caractère obligatoire dans les normes.

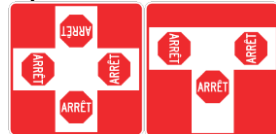
La localisation des constats spécifiques et généraux est présentée à l'annexe B. Il est à noter que l'extrait des normes du MTMD (Tome V) en date de juillet 2026 est présenté à l'annexe C.

Les constats généraux, présentés au tableau 2-1, sont des éléments fréquemment observés sur le territoire à l'étude.

<sup>1</sup> Tome V, Chapitre 1, section 1.1 - Object de la signalisation routière

Tableau 2-1 : Constats généraux

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                          | Recommandations                                                                                                                                                                                                        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A          |  <p>Photo 2-1 : Panneau d'arrêt caché par la végétation</p> | <b>Environnement</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>La végétation ou autre obstacle nuit à la visibilité.</li> </ul>                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Faire l'élagage de la végétation aux intersections ciblées et près des panneaux de signalisation;<br/>OU</li> <li>Déplacer les panneaux afin qu'ils soient visibles.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 1, Section 1.16 – Entretien de la signalisation.</li> </ul>                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                        |
| B          |  <p>Photo 2-2 : Panneau d'arrêt</p>                        | <b>Signalisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>La hauteur d'un panneau de signalisation, mesurée depuis le niveau de la chaussée jusqu'au bord inférieur du panneau, doit être au moins 2,1 m.</li> </ul>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuster l'ensemble des panneaux de signalisation à la hauteur réglementaire.</li> </ul>                                                                                         |
|            |                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 1, Section 1.13.3 – Hauteur et distance d'éloignement des panneaux par rapport à la chaussée;</li> <li>Tome V, Chapitre 1, DN-001 – Détails d'installation des panneaux.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                        |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                     | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C          |  <p>Photo 2-3 : Intersection avec panneaux d'arrêts sur toutes les approches</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque des panneaux « Arrêt » sont installés sur toutes les approches à une intersection, le panonceau approprié montrant des panneaux « Arrêt » sur toutes les approches doit être fixé sous chacun des panneaux « Arrêt ».</li> </ul> <p><b>Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le marquage de ligne d'arrêt et de ligne axiale jaune est absent à plusieurs intersections contrôlées;</li> <li>Certaines intersections sont dotées de ligne d'arrêt marquée au sol, mais aucune ligne axiale jaune n'accompagne la ligne d'arrêt.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Installer des panonceaux P-10-P aux intersections dont les approches sont toutes munies de panneaux « Arrêt »;</b>  </li> <li>Ajouter du marquage de ligne d'arrêt à toutes les intersections <ul style="list-style-type: none"> <li>Note : Le marquage de ligne d'arrêt à une intersection avec des panneaux d'arrêt n'a pas un caractère réglementaire au sens de la norme. Cependant, une ligne d'arrêt ne peut pas être marquée sans être accompagnée d'une ligne axiale jaune. Aux routes à faible débit de circulation, il pourrait être envisagé de ne pas marquer des lignes d'arrêts;</li> </ul> </li> <li><b>Ajouter la ligne axiale jaune aux intersections où des lignes d'arrêts sont marquées au sol.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Note : Lors du relevé, il a été constaté que le marquage au sol ne semblait pas rafraîchi sur tout le territoire de la municipalité. Il est donc possible que cette exigence soit respectée.</li> </ul> </li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.4 – Arrêt ou stop;</li> <li>Tome V, Chapitre 6, Section 6.10.1 – Ligne d'arrêt.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                         | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D          |  <p>Photo 2-4 : Dos d'âne</p>                        | <p><b>Signalisation / Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pour accentuer la présence de dos d'âne, des marques de couleur jaune doivent être tracées sur le dos d'âne allongé. Elles doivent être conformes à l'annexe H du chapitre 6;</li> <li>■ Lorsque le panneau « Présence d'un dos d'âne » est installé en amont d'un dos d'âne, le panonceau approprié montrant la distance par rapport au dos d'âne doit être fixé sous le panneau « Présence d'un dos d'âne ».</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Marquer les triangles des dos d'âne en jaune. <ul style="list-style-type: none"> <li>– Comme les dos d'âne sont marqués au complet d'une couleur jaune, il n'est pas requis d'ajouter les triangles. Nous considérons que cette façon de faire ne représente pas un enjeu de sécurité, car le marquage présent va au-delà des exigences minimales des normes;</li> </ul> </li> <li>■ <b>Installer des panonceaux D-240-P-10 sous les panneaux « Présence d'un dos d'âne »;</b>  </li> <li>■ <u>Retirer les panneaux de présignalisation de dos d'âne et remplacer par des panneaux D-361 accompagnés de panonceaux D-245-P-2.</u>  <ul style="list-style-type: none"> <li>– Note : Bien que le format des panneaux en place ne soit pas identique à celui proposé dans les normes, ces derniers peuvent être laissés en place jusqu'à leur fin de vie utile comme ils sont très similaires.</li> </ul> </li> </ul> |
|            |  <p>Photo 2-5 : Présignalisation d'un dos d'âne</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 6, Section 6.11.13, Annexe H – Dos d'âne allongé ou coussin;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.44.2 – Présence d'un dos d'âne allongé ou d'un coussin;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 3, DN-028 – Détails d'installation des panneaux.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                 | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E          |  <p>Photo 2-6 : Panneau d'arrêt avec panneau cul-de-sac</p>  | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les panneaux de forme particulière, comme les panneaux « Arrêt » ou « Cédez-le-passage » ne doivent pas avoir aucun panneau installé au dos de façon que sa forme soit altérée, et ce, pour assurer que leurs formes soient toujours identifiables.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Séparer les panneaux sur deux supports différents;</b></li> </ul> <p>OU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Positionner le panneau recto de manière à ne pas altérer la forme du panneau d'arrêt.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Selon l'exemple illustré sur la photo, pour respecter cette exigence des normes, il serait acceptable de positionner le panneau « cul-de-sac » centré derrière le panneau d'arrêt. De cette manière, la forme orthogonale ne serait pas altérée. En d'autres termes, les coins supérieurs ne seraient pas visibles, toujours selon l'exemple à gauche.</li> </ul> </li> </ul> |
|            |  <p>Photo 2-7 : Panneau cul-de-sac avec panneau d'arrêt</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|            |                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 1, Section 1.13 – Localisation et installation de la signalisation;</li> <li>Tome V, Chapitre 1, Section 1.7 – Formes et couleurs des panneaux et autres dispositifs de signalisation.</li> </ul>                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                       | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                         | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F          |  <p>Photo 2-8 : Panneau P-70-4</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Les panneaux P-70-4 sont utilisés lorsque la limite de vitesse prescrite pour un ensemble de rues est homogène à l'intérieur d'un secteur.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remplacer les panneaux P-70-4 et installer des panneaux de « Limite de vitesse » P-70-2 indiquant les vitesses permises sur chaque rue.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>— Il a été constaté que la majorité des rues de la municipalité avaient des limites de vitesse de 40 km/h. Nous recommandons de revoir les limites de vitesse dans les rues résidentielles considérant que des enjeux de vitesse ont été rapportés. Une limite de vitesse de 40 km/h pourrait être conservée pour les rues collectrices locales, comme la rue Saint-Pierre après l'intersection avec la rue Sainte-Marie.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 2, Section 2.9.1 - Panneau de limite de vitesse;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 2, DN-002A à 002D - Localisation des panneaux de limitation de vitesse.</li> </ul>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                         | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                             | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G          |  <p>Photo 2-9 : Panneau endommagé</p>                                | <b>Entretien</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panneaux endommagés.</li> </ul>                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Remplacer les panneaux dont la tôle ou la pellicule est endommagée;</b></li> <li>À titre informatif, la pellicule rétro réfléchissante d'un panneau de signalisation a une durée de vie qui varie de 7 et 10 ans. Une bonne pratique est de remplacer les panneaux qui ont été installés il y a plus de 10 ans.</li> </ul> |
| H          |  <p>Photo 2-10 : Panneau de prescription avec panneau de danger</p> | <b>Signalisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les panneaux de différentes catégories différentes (prescription, danger et travaux) ne doivent pas être installés sur un même panneau.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Séparer les panneaux de prescription et de danger sur deux supports différents.</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                             |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                                                            | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I          |  <p>Photo 2-11 : Panneau stationnement interdit sans délimitation du début et de la fin de la zone de stationnement</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lorsque les panneaux « Stationnement interdit » comportent une flèche à double tête, des panneaux à flèche à tête unique doivent être obligatoirement installés pour marquer le début et la fin de la zone de stationnement ou d'arrêt contrôlé.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installer des panneaux à flèche unique indiquant le début et la fin de la zone de stationnement.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   |
|            |                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.18.1 – Stationnement interdit.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| J          |  <p>Photo 2-12 : Marquage stationnement interdit</p>                                                                   | <p><b>Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le marquage au sol indiquant une interdiction de stationner peut possiblement être effacé ou caché en raison des conditions hivernales.</li> </ul>                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter des panneaux « Stationnement interdit » (P-150-1 à P-150-5, et P-150-8) indiquant les zones où le stationnement est interdit aux endroits où le marquage est présent. Dans une situation où le marquage est effacé ou bien caché en raison des conditions hivernales, cela n'empêcherait pas les véhicules de se stationner à cet endroit.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.18.1 – Stationnement interdit.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                            | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K          |  <p>Photo 2-13 : Panneau cul-de-sac</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un panneau I-375-1 est installé à l'entrée de la route, et est installé seul, ou avec le panneau « Fin d'une voie ou d'un chemin » (D-280) lorsqu'il n'y a pas d'aménagement particulier permettant à l'usager de revenir sur son trajet (ex. : carrefour giratoire, rond-point).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter des panneaux I-375-1 et I-375-2 à l'entrée de la route indiquant un chemin sans issue;</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter des panneaux « Fin d'une voie ou d'un chemin » (D-280) indiquant la fin d'une voie ou d'un chemin.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 5, Section 5.7.1 - Chemin sans issue;</li> <li>Tome V, Chapitre 3, Section 3.35 - Fin d'une voie ou d'un chemin;</li> <li>Tome V, Chapitre 5, DN-029 - Signalisation d'une route sans issue.</li> </ul>                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                               | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                       | Recommandations                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L          |  <p>Photo 2-14 : Panneau non normalisé</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Certains panneaux présents sur le territoire ne sont plus normalisés. Ces derniers doivent être remplacés avant la date spécifiée dans le Tableau des échéances du MTMD disponible sur le site des publications du Québec.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Par exemple, le panneau D-430-1 doit être remplacé par le dispositif à jour :</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant-propos et tableau des échéances – Les Publications du Québec.</li> </ul>                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                     |

À l'inverse, les constats spécifiques, présentés au tableau 2-2, sont présents ponctuellement sur le territoire. Afin de visualiser les emplacements des problématiques, les constats spécifiques sont localisés sur les cartes, disponibles à l'annexe A.

Tableau 2-2 : Constats spécifiques

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                   | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                 | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1          |  <p>Photo 2-15 : Chevrons au niveau du carrefour giratoire</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Des panneaux « Chevron d'alignement » installés dans le rond-point indiquent deux directions de circulation. La géométrie du rond-point ne permet pas la circulation de deux voitures en même temps.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer les panneaux « Chevron d'alignement » par un panneau D-301-2 qui dirige dans une seule direction, soit en direction est, afin de guider clairement les usagers de la route.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 3, Section 3.38 – Chevron d'alignement.</li> </ul>                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2          |  <p>Photo 2-16 : Panneau indiquant le carrefour giratoire</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panneau indiquant l'approche d'un rond-point n'est pas normalisé.</li> </ul>                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer le panneau existant par un panneau D-170-13 indiquant la présence d'un carrefour giratoire.</li> </ul>                                                                                 |
|            |                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 3, Section 3.21 – Intersection.</li> </ul>                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                       | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                        | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3          |  <p>Photo 2-17 : Entrée du camping Des Érables</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucune signalisation indiquant la limite de vitesse pour les voitures en provenance du camping Des Érables.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installer un panneau de « Limite de vitesse » P-70-2 indiquant la vitesse maximale au niveau de l'entrée du camping Des Érables en direction ouest.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|            |                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.9.1 – Panneau de limite de vitesse.</li> </ul>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4          |  <p>Photo 2-18 : Balises non normalisées</p>      | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Balises non normalisées sensibilisant les véhicules à ralentir dans le secteur du Vieux-Clocher.</li> </ul>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer les balises de sensibilisation par des balises de limites de vitesse (P-70-2-B). Les balises doivent être fixées au centre de la chaussée, vis-à-vis un panneau de vitesse P-70.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>À noter que, bien que le format des balises en place ne soit pas normalisé, nous recommandons de les laisser en place. Celle-ci pourrait être remplacée à la fin de leur vie utile par un format respectant les exigences de normes.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.9.2 – Balise de limite de vitesse.</li> </ul>                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                          | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                   | Recommandations                                                                                                                                                                                 |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5          |  <p>Photo 2-19 : Rue Sainte-Marie</p>                                                 | <p><b>Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La rue dans le secteur du Vieux-Clocher est très large (environ 8,90 m) et incite les véhicules à rouler plus rapidement.</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter une ligne jaune axiale au centre de la chaussée des rues Sainte-Marie et du Vieux-Clocher, ce qui incitera aux véhicules de ralentir.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 6, Section 6.9.1 – Ligne axiale.</li> </ul>                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |
| 6          |  <p>Photo 2-20 : Approche est de l'intersection Saint-Pierre/Saint-Jean-Baptiste</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le panneau P-10 doit être installé à une intersection, en amont de l'approche contrôlée, et ce, jusqu'à une distance maximale de 15 m.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Déplacer le panneau d'arrêt de l'approche ouest à l'intersection Saint-Pierre/Saint-Jean-Baptiste vers l'ouest.</li> </ul>                               |
|            |                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.4 – Arrêt ou Stop.</li> </ul>                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                 |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                    | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7          |  <p>Photo 2-21 : Panneau existant indiquant à l'avance la proximité de la zone scolaire</p>  <p>Photo 2-22 : Panneau existant indiquant la proximité de la zone scolaire</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Le panneau « Début d'une zone scolaire » (D-265) est installé au début d'une zone scolaire;</li> <li>■ Il doit être précédé du panneau « Signal avancé d'une zone scolaire ou d'un passage pour écoliers » (D-270-1).</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Remplacer les panneaux non normalisés indiquant à l'avance la proximité d'une zone scolaire par le format proposé dans les normes (D-270-1). <ul style="list-style-type: none"> <li>— Panneaux non normalisés</li> <li>— Panneaux normalisés</li> </ul> </li> <li>■ Ajouter la signalisation manquante conformément aux exigences des normes du MTMD.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.32 – Zone scolaire et corridor scolaire;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 2, DN-028 – Signalisation d'une zone scolaire.</li> </ul>                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                          | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Recommandations                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8          |  <p>Photo 2-23 : Panneau de signal avancé d'arrêt</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Un panneau « Signal avancé d'arrêt » (D-10-1) indique, à l'avance, la proximité d'un panneau « Arrêt » ou « Stop »;</li> <li>■ Ce type de panneau est installé lorsque la distance permettant de voir le panneau « Arrêt » est inférieure à la distance indiquée au tableau 3.5-1, ce qui n'est pas le cas à cet endroit.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Retirer le panneau D-10-1 (panneau non requis).</li> </ul>                                              |
|            |                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.5 – Signal avancé d'arrêt.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 9          |  <p>Photo 2-24 : Ruelle Decelles</p>                 | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Absence de mode de gestion à l'intersection Saint-Pierre/Decelles.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajouter un panneau d'arrêt P-10 à l'approche sud de l'intersection Saint-Pierre/Decelles.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 2, Section 2.4 – Arrêt ou stop.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                     |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                               | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                 | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10         |  <p>Photo 2-25 : Lien actif sur la rue Richard</p>                         | <p><b>Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aucun marquage au sol ne protège le lien actif. Il y a toutefois la présence de bollards.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter du marquage au sol entre le lien actif et les voies de circulation afin de délimiter davantage le lien piétonnier sur la rue Richard.</li> </ul>                                                                                      |
| 11         |  <p>Photo 2-26 : Rue Marie-Irène-Larivière (Google Street View, 2025)</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Absence de mode de gestion à l'intersection Principale/Marie-Irène-Larivière.</li> </ul>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Installer un panneau d'arrêt P-10 sur la rue Marie-Irène-Larivière, soit à l'approche est de l'intersection Principale/Marie-Irène-Larivière.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.4 – Arrêt ou stop.</li> </ul>                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                 | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                      | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12         |  <p>Photo 2-27 : Panneau de limite de vitesse 40 km/h sur la rue du Parc</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La vitesse affichée de 40 km/h aux abords du parc Raymond-Perron est peu compatible avec la présence d'utilisateurs vulnérables et peut engendrer des enjeux de sécurité.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Il est recommandé de fixer une limite de vitesse de 30 km/h dans les zones de terrains de jeux sur les rues locales et collectrices municipales où la limite est de 40 ou 50 km/h;</li> <li>Retirer le panneau P-70-4;            </li> <li>Remplacer le panneau P-70-4 par un panneau « Limite de vitesse » P-70-2-30.            </li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 2, Section 2.9.1 – Panneau de limite de vitesse.</li> </ul>                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                    | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13         |  <p>Photo 2-28 : Marquage au sol sur la rue Champlain</p>       | <p><b>Signalisation / Marquage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ En complément avec un panneau de limite de vitesse, cette même limite de vitesse peut être reproduite sur la chaussée. L'inscription au sol doit être accompagnée du panneau de prescription de limite de vitesse appropriée. L'inscription de couleur blanche doit être placée au centre de la voie. Le mot « MAXIMUM » doit être marqué vis-à-vis le panneau affichant la limite de vitesse.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajouter le marquage au sol « MAXIMUM » conformément à l'annexe N du chapitre 6;</li> <li>■ Ajouter un panneau « Limite de vitesse » P-70-2 approprié.</li> </ul>                                                                               |
|            |                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 6, Section 6.11.17 - Limite de vitesse;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 6, Annexe N - Marquage des limites de vitesse.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 14         |  <p>Photo 2-29 : Rue du Parc devant le parc Raymond-Perron</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Un panneau « Signal avancé d'un terrain de jeux ou de passage pour enfants près d'un terrain de jeux » (D-270-3) indique, à l'avance, la proximité d'un terrain de jeux ou d'un passage pour enfants près d'un terrain de jeux. Il doit toujours être installé pour signaler un terrain de jeux, même lorsque le panneau (P-270-3) n'est pas requis.</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ajouter des panneaux D-270-3 indiquant à l'avance la proximité d'un terrain de jeux du côté droit de la chaussée des rues du Parc et Lambert.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.33.3 - Signal avancé d'un terrain de jeux ou de passage pour enfants près d'un terrain de jeux.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                         | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                       | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15         |  <p>Photo 2-30 : Panneau passage pour piétons sur la rue Lambert</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le panneau « Passage pour piétons » (P-270-2-D) est installé à un endroit où aucun passage pour piétons n'est aménagé, ce qui peut créer de la confusion chez les usagers.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Retirer le panneau « Passage pour piétons » (P-270-3-D).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 16         |  <p>Photo 2-31 : Panneau de vitesse 40 km/h secteur</p>             | <p><b>Signalisation de limite de vitesse sur la rue Saint-Nazaire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite de vitesse non appropriée à la géométrie de la rue.</li> </ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Il est recommandé de fixer une limite de vitesse de 30 km/h sur la rue Saint-Nazaire, étant donné que la largeur de la rue est étroite;</li> <li>Retirer le panneau P-70-4;</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Remplacer le panneau P-70-4 par un panneau « Limite de vitesse » P-70-2-30.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>N/A.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                        | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17         |  <p>Photo 2-32 : Poteaux d'Hydro-Québec sur la rue Saint-Joseph</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Les panneaux « Balises de danger » (D-290) indiquent la présence d'obstacles sur la chaussée ou sur les accotements;</li> <li>Les balises de danger doivent être fixées sur l'obstacle, soit sur les poteaux d'Hydro-Québec, car ceux-ci se trouvent à moins de 3 m de la voie de circulation.</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajouter des balises de danger D-290-G sur les poteaux d'Hydro-Québec sur la rue Saint-Joseph si des enjeux de sécurité sont observés.</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Bien que les poteaux électriques représentent des obstacles au sens de la norme, nous sommes d'avis que l'ajout de balise de danger est facultatif dans cette situation.</li> </ul>             |
|            |                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 3, Section 3.36 - Balises de danger.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 18         |  <p>Photo 2-33 : Dos d'âne sur la rue Gary</p>                     | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dos d'âne sur la rue Gary est localisé trop près de l'intersection Gary/Saint-Jean-Baptiste;</li> <li>Un panneau D-361, accompagné du panonceau « Distance » (D-245-P-2), doit être installé en amont d'un dos d'âne allongé ou d'un coussin à la distance indiquée au tableau 3.4-1 du chapitre 3.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Déplacer le dos d'âne à une distance minimale de 50 m par rapport à l'intersection, puisque le panneau D-361, accompagné du panonceau « Distance », en amont du dos d'âne, doit être situé à une distance minimale de 40 m par rapport au dos d'âne considérant une vitesse de 40 km/h selon le tableau 3.4-1;</li> <li>Déplacer le panneau D-245-P-2 à 40 m du dos d'âne.</li> <li>À noter que ce constat concerne principalement la localisation du dos d'âne.</li> </ul> |
|            |                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tome V, Chapitre 3, Section 3.44.2 - Présence d'un dos d'âne allongé ou d'un coussin.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19         |  <p>Photo 2-34 : Panneau de danger en amont de la courbe sur la rue Saint-Joseph</p>  <p>Photo 2-35 : Panneaux chevrons d'alignement</p> | <p><b>Signalisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Des panneaux D-110-G sont implantés aux extrémités de la double courbe, alors que ce type de panneau signale normalement une seule courbe et non une succession de virages;</li> <li>■ Un des panneaux D-110-G est accompagné d'un panonceau de vitesse recommandée, tandis que l'autre ne l'est pas, créant une incohérence de signalisation susceptible de nuire à la compréhension des usagers.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Retirer les deux panneaux D-110-G situés aux extrémités de la double courbe et les remplacer par des panneaux D-110-3-G indiquant deux courbes en direction opposée qui se succèdent à au plus 150 m l'une de l'autre;</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>■ S'assurer que les panneaux D-110-3-G soient accompagnés d'un panonceau « Vitesse recommandée près d'un point dangereux » (D-110-P-2-15) indiquant la vitesse recommandée, soit 15 km/h, afin de garantir une information cohérente et uniforme pour les usagers.</li> </ul>  |
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.15.1 - Virages;</li> <li>■ Tome V, Chapitre 3, Section 3.16 - Vitesse recommandée.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| ID constat | Photos témoin                                                                                                                                             | Constats / Problématiques observés                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Recommandations                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20         |  <p>Photo 2-36 : Panneau cul-de-sac situé sur la rue Guertin</p>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Un panneau I-375-I est installé à l'entrée de la route, et est installé seul, ou avec le panneau « Fin d'une voie ou d'un chemin » (D-280) lorsqu'il n'y a pas d'aménagement particulier permettant à l'utilisateur de revenir sur son trajet (ex. : carrefour giratoire, rond-point).</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Déplacer le panneau I-375-I à l'entrée de la route indiquant qu'il s'agit d'un chemin sans issue.</b></li> </ul>  |
| 21         |  <p>Photo 2-37 : Panneaux de danger sur le rang du Ruisseau-Laprade</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sauf dispositions contraires, un seul panneau de signalisation doit être installé sur un même support, dont un poteau, afin de respecter les attentes des conducteurs et de leur laisser le temps de réaction nécessaire pour effectuer de façon sécuritaire les manœuvres appropriées.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Séparer les panneaux sur deux supports différents.</b></li> </ul>                                                                                                                                    |
|            |                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Tome V, Chapitre 1, Section 1.13.4 - Mode d'installation.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                  |

### 3 Conclusion

Pour conclure, l'analyse de la signalisation révèle peu de problématiques majeures. Il a été constaté qu'il n'y a pas une utilisation excessive de panneaux de signalisation et peu de panneaux, qui sont considérés non normalisés, sont présents. Toutefois, plusieurs éléments pourraient être améliorés afin d'assurer une meilleure conformité aux normes et pour accroître la sécurité des usagers.

Tout d'abord, les limites de vitesse devraient être révisées sur l'ensemble du territoire. Une modification des limites de vitesse nécessitera cependant une révision de la réglementation en vigueur.

Par ailleurs, il a été constaté que plusieurs panonceaux sont absents, bien que leur présence soit requise par les normes, notamment aux intersections comportant des arrêts sur toutes les approches ainsi qu'à proximité des dos d'âne.

Enfin, la signalisation aux abords du parc Raymond-Perron devrait être bonifiée afin d'améliorer la sécurité des citoyens accédant à cet endroit.

Espérant le tout à votre entière satisfaction, veuillez accepter nos salutations distinguées.

**Préparé par :**

**Vérifié par :**

---

Marie Huynh, ing.  
No membre OIQ : 6063784

---

Alexandre Nolet, ing., M.ing., RSPI  
Directeur principal  
No membre OIQ : 147154

**Vérifié par:**

---

Maxime Bellegarde, ing.  
Chargé de projet  
No membre OIQ : 6019527

p. j.    Annexe A : Cartes de la signalisation routière  
          Annexe B : Cartes de localisation des constats  
          Annexe C : Extraits des normes du Tome V du MTMD

Échéances à respecter pour la mise aux normes des dispositifs de signalisation (révisé en décembre 2025)

| Dispositif de signalisation                               | Illustration et numéro |                                                                                               | Date de modification <sup>(1)</sup> | Objet de la modification                                                                                                         | Échéance pour rendre les dispositifs conformes |
|-----------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                           | Ancien                 | Nouveau                                                                                       |                                     |                                                                                                                                  |                                                |
| Panneaux lumineux de voie réservée à utilisation variable | S. O.                  | <br>P-250-1  | Juin 2019                           | Remplacement des panneaux lumineux en place par des panneaux conformes aux exigences du <i>Tome V – Signalisation routière</i> . | 30 juin 2029                                   |
|                                                           | S. O.                  | <br>P-250-2  |                                     |                                                                                                                                  |                                                |
|                                                           | S. O.                  | <br>P-250-1  |                                     |                                                                                                                                  |                                                |
|                                                           | S. O.                  | <br>P-250-2 |                                     |                                                                                                                                  |                                                |

1. Les dispositifs installés avant cette date doivent être modifiés ou remplacés par des équipements conformes à l'édition actuelle du *Tome V – Signalisation routière* avant l'échéance prescrite.